



**AEROCLUB VOLOVELISTICO
TOSCANO**
Scuola di acrobazia in Aliante

**REGOLAMENTO
DELLA SCUOLA di
ACROBAZIA IN
ALIANTE**

Revisione n°2

**REGOLAMENTO
SCUOLA DI ACROBAZIA IN
ALIANTE
AeCVV Toscano**



AEROCLUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Scuola di acrobazia in Aliante

**REGOLAMENTO
DELLA SCUOLA di
ACROBAZIA IN
ALIANTE**

Revisione n°2

Una doverosa premessa deve essere fatta per definire in modo chiaro ed inequivocabile i prerequisiti necessari per poter praticare la disciplina dell'Acrobazia in Aliante a livello sportivo/agonistico in Italia.

Anzitutto la normativa EASA-SFCL prescrive che per poter fare Acrobazia bisogna prima conseguire la relativa abilitazione partecipando ad uno specifico corso addestrativo così come previsto in SFCL.200 – Privilegi per il volo acrobatico basico/avanzato.

Le Scuole di Volo a Vela possono impartire il corso per il conseguimento dell'abilitazione all'acrobazia EASA, solo se sono in possesso dell'Attestato di Conformità che le certifica come Declared Training Organization DTO-EASA e se nel loro certificato è inserito tale corso.

A livello sportivo/agonistico si deve fare poi riferimento al "Regolamento Tecnico Attività Acrobatica in Aliante" edito da AeC Italia, che prevede per il Pilota in possesso di abilitazione all'acrobazia EASA di conseguire anche un "Nulla Osta" alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante che si ottiene presso i "Centri Nazionali di Acrobazia in Aliante" registrati in AeC Italia.

Per conseguire tale nulla osta si deve superare un corso teorico che certifichi la conoscenza dei regolamenti, delle limitazioni delle macchine e dimostrare di aver acquisito adeguate abilità pratiche in volo.

ATTENZIONE:

**L'AeCVV Toscana ORGANIZZA CORSI E STAGE FINALIZZATI ALLO SVILUPPO
DELL'ATTIVITA' SPORTIVA ED AGONISTICA**

**ALTRE FORME DI VOLO AL DI FUORI DI QUELLO ACROBATICO
SPORTIVO/ AGONISTICO ESULANO DALLA PRESENTE TRATTAZIONE**



**AEROCLUB VOLOVELISTICO
TOSCANO**
Scuola di acrobazia in Aliante

**REGOLAMENTO
DELLA SCUOLA di
ACROBAZIA IN
ALIANTE**

Revisione n°2

Il presente regolamento è stato redatto per dare a tutti la possibilità di uniformarsi alle procedure che permettono il volo acrobatico in sicurezza.

Tutti i piloti sono tenuti a seguire, divulgare e meditare su quanto riportato.

Qualora possano essere apportati miglioramenti, suggerimenti e modifiche, tutti i piloti sono pregati di collaborare proponendo all'Istruttore responsabile dell'attività acrobatica (Direttore del Centro) eventuali implementazioni a quanto trattato.

E' fatto obbligo, dalla data odierna, di applicare quanto disposto dal presente regolamento.

Tassignano, 10 dicembre 2020

Il Direttore del Centro

Roberto Diciotti



AERoclub VOLOVELISTICO TOSCANO

Scuola di acrobazia in Aliante

REGOLAMENTO
DELLA SCUOLA di
ACROBAZIA IN
ALIANTE

Revisione n°2

INDICE

0. REGOLAMENTO DELL'ATTIVITA' DI VOLO ACROBATICO.....	Pag 6
1. PILOTA e ATTIVITA' DI VOLO.....	Pag 6
2. AEROMOBILE.....	Pag 8
3. OPERATIVITA' DEI VOLI ACROBATICI DI ADDESTRAMENTO ALLENAMENTO...	Pag 9
4. ZONA DI LAVORO PER L'ADDESTRAMENTO/ALLENAMENTOACROBATICO.....	Pag10
5. PROCEDURA ATTIVAZIONE ZONA ACROBATICA "LUCCA AD".....	Pag12
6. PROCEDURE DI AUTO-COORDINAMENTO DELLE ATTIVITA' CONCOMITANTI....	Pag12
7. ALLEGATI.....	Pag14



AERoclub VOLOVELISTICO TOSCANO

Scuola di acrobazia in Aliante

REGOLAMENTO
DELLA SCUOLA di
ACROBAZIA IN
ALIANTE

Revisione n°2

REVISIONI

Numero Revisione	Pagine modificate	Motivo modifica	Data emissione
1	Pag n°8	Inserimento riferimenti AIP zona Acro "LUCCA AD"	15/11/2012
2	Tutte le pagine	Adeguamento Regolamento alla normativa SFCL e alla ripresa delle attività 2021	10/12/2020



AERoclub VOLOVELISTICO TOSCANO

Scuola di acrobazia in Aliante

REGOLAMENTO
DELLA SCUOLA di
ACROBAZIA IN
ALIANTE

Revisione n°2

0. REGOLAMENTO DELL'ATTIVITA' DI VOLO ACROBATICO

E' possibile, per i soci piloti dell'Aeroclub Volovelistico Toscano e piloti di altri club partecipare a stage o corsi finalizzati:

- al conseguimento dei privilegi per il volo acrobatico Basico ed Avanzato;
- al conseguimento del Nulla Osta alla pratica Sportivo/Agonistica.

E' possibile, per i soci piloti dell'Aeroclub Volovelistico Toscano e piloti di altri club, in possesso dei privilegi per il volo, acrobatico AVANZATO e del "NULLA OSTA" alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante, svolgere attività di volo per la preparazione alle competizioni.

Non è possibile acquisire il "NULLA OSTA" alla pratica sportivo agonistica dell'acrobazia in aliante dai piloti in possesso del solo privilegio per il volo acrobatico BASICO.

Questo tipo di volo, pur comportando grandi soddisfazioni e divertimento per chi lo pratica, necessita di una particolare disciplina ed impegno da parte del pilota per mantenere la sicurezza del volo a livelli accettabili.

La funzione di questo Regolamento è di salvaguardare la sicurezza di tutti;

il pilota che intende svolgere attività di volo acrobatico dovrà studiarlo attentamente e dovrà applicarlo diligentemente ad ogni volo.

Ogni infrazione a questo Regolamento verrà considerata una grave menomazione della sicurezza del volo e come tale deferita alla commissione disciplinare dell'Aero Club.

1. PILOTA e ATTIVITA' DI VOLO

1.1 Il pilota che desideri effettuare attività di volo acrobatico sportivo/agonistica in seno all'AeroClub Volovelistico Toscano dovrà obbligatoriamente effettuare il per il conseguimento dell'abilitazione al volo acrobatico AVANZATO come da SFCL.200 – Privilegi per il volo acrobatico.

Il corso, finalizzato al conseguimento dell'abilitazione al volo acrobatico Basico/Avanzato, comprende una parte teorica ed una pratica.

La parte teorica prevede minimo 12 ore di lezione e comprende i seguenti argomenti:

1. Fattori umani e limitazioni corporee

- (i) Disorientamento spaziale;
- (ii) Mal' d'aria;
- (iii) Stress corporeo;
- (iv) Visione grigia e nera.



AERoclub VOLOVELISTICO TOSCANO

Scuola di acrobazia in Aliante

REGOLAMENTO
DELLA SCUOLA di
ACROBAZIA IN
ALIANTE

Revisione n°2

2. Materie tecniche

- (i) Normativa che interessa il volo acrobatico incluso aspetti ambientali e di rumore;
- (ii) Principi di aerodinamica sul volo lento, stalli viti, volo dritto e rovescio;
- (iii) Limitazioni generali della cellula e del motore (se applicabile);

3. Limitazioni applicabili alla cat. (e tipo) di A/M

- (i) Limitazioni della velocità;
- (ii) Fattori di carico simmetrici;
- (iii) Accelerazioni in rollio (relative al tipo di A/M).

(i) Limitazioni della velocità

- (ii) Fattori di carico simmetrici;
- (iii) Accelerazioni in rollio (relative al tipo di A/M);
- (iii) Entrata e recupero da viti sviluppate, piatte, accelerate e rovesce.

5. Procedure di emergenza

- (i) Recupero da assetti inusuali;
- (ii) Esercitazione (dimostrativa con simulacro) sull'uso del paracadute di emergenza e abbandono aeromobile;.

La parte pratica prevede per il corso BASICO addestramento in volo fino a quando l'allievo non raggiunge uno standard sicuro e competente. Dopo aver completato l'addestramento in volo, l'allievo pilota dovrebbe essere in grado di eseguire un volo da solista contenente le manovre specificate al punto SFCL.200 (b) (1).

La parte pratica prevede per il corso AVANZATO almeno 5 ore o 20 missioni di volo di addestramento di cui almeno 1 solo a bordo ed è finalizzata:

- Al padroneggiamento delle figure acrobatiche previste nei programmi acrobatici di categoria PROMOZIONE (come da regolamentazione AEC Italia);
- All'acquisizione di consapevolezza delle possibili conseguenze di alcuni errori di pilotaggio

1.2 L'acquisizione del "NULLA OSTA" alla pratica sportivo/agonistica si consegue con il superamento di un esame finale con Istruttore responsabile dell'attività acrobatica (Direttore del Centro di Acrobazia) comprendente le seguenti tre sezioni:



AERoclub VOLOVELISTICO TOSCANO

Scuola di acrobazia in Aliante

REGOLAMENTO
DELLA SCUOLA di
ACROBAZIA IN
ALIANTE

Revisione n°2

Sezione 1 Teorica

- Regolamentazione ENAC;
- Regolamentazione sportiva nazionale AeC Italia;
- Regolamentazione sportiva internazionale (FAI/CIVA);
- Aerocrittografia "Aresti" e catalogo GAF;
- Principi base del libero artistico.
- Criteri esecutivi delle principali figure semplici, composte e combinate dell'acrobazia con alianti "tradizionali".

Sezione 2 pratica in D.C.

Eseguendo in D.C. un programma acrobatico, concordato a terra.

Criterio di riuscita = ammessi interventi sui comandi dell'istruttore a scopo cautelativo per restare ampiamente nei parametri di "g" e di velocità (massimo 30Km/h oltre il limite arco verde)

Figure che devono essere incluse nel programma:

- Fiesler e tonneau con rotazioni nel verso non preferito
- Vite positiva destra e sinistra.
- Volo rovescio con virate poco accentuate (massimo 30 gradi di inclinazione).
- Almeno 1 figura composta (Mezzo otto cubano/Rovesciamento/Imperiale).

Sezione 3 pratica solo a bordo

Eseguendo il "Programma Imposto Conosciuto" della categoria PROMOZIONE.

Criterio di riuscita = raggiungimento di una valutazione non inferiore a 6,5 in ogni componente del programma e contenimento dei "g" entro +5 -2.

2. AEROMOBILE

2.1 L'aeromobile acrobatico dovrà essere munito di un quaderno tecnico dell'Aeromobile (QTB), dove verranno annotate tutte le anomalie riscontrate in volo dai piloti o a terra dagli specialisti e le azioni correttive eseguite dal personale tecnico di manutenzione.

La compilazione dettagliata e completa di tale quaderno è obbligatoria.

2.2 L'aeromobile dovrà essere dotato di telecamera di bordo posizionata in modo da inquadrare cockpit e comandi volo al fine di verificare, se ritenuto opportuno dal responsabile dell'attività, il rispetto dei parametri di volo della macchina.

E' vietato il posizionamento di telecamere che non inquadrino cockpit e comandi di volo e siano posizionate per inquadrare il pilota.

La telecamera è facoltativa in caso di Istruttore a bordo.

E' vietato il posizionamento di telecamere esterne ed oltre quella prevista a bordo.

2.3 Prima di venire reso disponibile per il volo, l'aereo dovrà essere sottoposto ad una ispezione giornaliera da parte del *Maintenance Manager* che rilascerà la "release to service" sul QTB



AERoclub VOLOVELISTICO TOSCANO

Scuola di acrobazia in Aliante

REGOLAMENTO
DELLA SCUOLA di
ACROBAZIA IN
ALIANTE

Revisione n°2

2.4 Tale ispezione includerà un accurato controllo dell'efficienza dei comandi di volo, dell'interno della fusoliera e dell'abitacolo per accertare che non ci siano oggetti liberi di muoversi.

2.5 Prima di ogni volo, il pilota dovrà eseguire un'accurata ispezione prevolo secondo quanto stabilito dal manuale di impiego, che dovrà includere obbligatoriamente:

- a) controllo dell'efficienza dei comandi di volo;
- b) controllo dei punti critici sottoposti a carichi dinamici;
- c) accurata ispezione dell'abitacolo per oggetti estranei o comunque liberi di muoversi;
- d) fissaggio poggiatesta
- e) verifica della chiusura delle cerniere e delle tasche interne all'abitacolo;
- f) controllo della lettura del G-metro ed azzeramento.
- g) controllo dell'efficienza dei paracadute e delle cinture di sicurezza.

2.6 La pulizia dell'abitacolo dovrà essere particolarmente curata, evitando il deposito di terra, sabbia o frammenti di materiale.

3. OPERATIVITA' DEI VOLI ACROBATICI DI ADDESTRAMENTO ALLENAMENTO

3.1 L'attività di addestramento viene effettuato con gli Istruttori della scuola inclusi nell'elenco allegato n°6 (voli in D.C.) o sotto la loro responsabilità (voli S.P.)

3.2 L'attività di allenamento S.P. dei piloti abilitati e autorizzati indicati nell'allegato n°7 potrà essere svolta sotto il controllo di Istruttori o giudici Acro-Glider o Piloti esperti inclusi nell'apposito elenco in allegato n°5, purchè l'ultimo volo acrobatico risalga a non più di due settimane e sia stato ritenuto soddisfacente dal responsabile dell'attività altrimenti dovrà essere specificatamente autorizzata e controllata da un Istruttore acrobatico della scuola.

3.3 Fatto salvo quanto previsto al punto precedente, ogni volo acrobatico di allenamento sarà preceduto da un briefing prevolo dove il pilota dovrà dichiarare all'Istruttore incaricato dell'addestramento o al giudice acro-glider incaricato quali manovre intende eseguire presentando la modulistica ufficiale utilizzata nelle competizioni (format A/B o C) ;
La modulistica dovrà essere compilata in ogni sua parte (simboli Aresti delle figure ,coefficienti K, ecc.ecc.)

3.4 Durante ogni volo di allenamento il personale di terra che controlla dovrà essere in ascolto e avere la possibilità di attivare un 'eventuale contatto radio con il pilota.
Su richiesta del personale di terra il pilota dovrà immediatamente sospendere il programma acrobatico anche se non terminato.



AEROCLUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Scuola di acrobazia in Aliante

REGOLAMENTO
DELLA SCUOLA di
ACROBAZIA IN
ALIANTE

Revisione n°2

3.5 In ogni volo acrobatico di allenamento potranno essere eseguite solo le manovre previste dal programma concordato.

Alla conclusione del programma il pilota deve ritenere concluso il volo di allenamento venendo immediatamente all'atterraggio.

3.6 Al pilota viene fatto obbligo di rispettare le velocità massime in entrata ed in uscita previste dalle singole figure.

3.7 Qualsiasi manovra acrobatica potrà essere effettuata esclusivamente entro le zone destinate al volo acrobatico;

3.8 La quota minima a cui si deve interrompere ogni manovra acrobatica ,anche se il programma non è concluso, è fissata in 500 mt.

3.9 Il volo di allenamento sarà concluso con un de-briefing in cui verrà analizzata la condotta del volo nella sua interezza e per singola figura e stabilito se sia da considerarsi soddisfacente.

3.10 Al pilota viene fatto obbligo di annotare sul QTB, (avvertendo l'incaricato della gestione tecnica o chi ne svolge le funzioni al momento), ogni superamento, per quanto fugace, dei limiti di G ed ogni atterraggio pesante;

3.11 Al termine di ogni volo dovranno essere visionate le riprese della telecamera di bordo quando, a giudizio del responsabile, sussista un dubbio sul rispetto dei parametri di volo della macchina.

3.12 Il pilota non potrà iniziare un volo acrobatico se non sarà in buone condizioni fisiche e psichiche e non potrà iniziare un volo se avrà consumato bevande alcoliche;

3.13 Al pilota è consentito di effettuare un massimo di tre voli acrobatici nell'arco della giornata.

3.14 Prima di un volo acrobatico, ogni persona presente a bordo dovrà vuotare accuratamente le proprie tasche, in modo che nulla possa fuoriuscire durante il volo;

3.15 E' vietato portare passeggeri su voli acrobatici.



AERoclub VOLOVELISTICO TOSCANO

Scuola di acrobazia in Aliante

REGOLAMENTO
DELLA SCUOLA di
ACROBAZIA IN
ALIANTE

Revisione n°2

4. ZONA DI LAVORO PER L'ADDESTRAMENTO/ALLENAMENTO ACROBATICICO

4.1 Condizioni Generali

In specificate aree possono essere svolte attività acrobatiche alle seguenti condizioni generali:

- a) L'attività è soggetta alla preventiva autorizzazione della Direzione Generale Aviazione Civile – Servizio Navigazione Aerea;
- b) Aliante omologato per attività acrobatica;
- c) Notifica di volo, specificando la natura del volo come “acrobatico”;
- d) Contatto bilaterale con l'Ente ATS competente.

Se il contatto non fosse stabilito o si interrompesse, l'attività acrobatica dovrà essere sospesa o annullata;

- e) Visibilità in volo dentro e fuori spazi aerei controllati uguale o superiore a 5 (cinque) Km;
- f) Distanza dalle nubi:
 - (1) orizzontale: uguale o superiore a 1,5 Km.
 - (2) Verticale: uguale o superiore a 500 mt.
- g) “ceiling” uguale o superiore a 5000 Ft.
- h) In continuo contatto visivo con il terreno.

4.2 Condizioni particolari e specifiche della zona “LUCCA AD”

- a) Il volo acrobatico nella zona acrobatica “LUCCA AD” potrà svolgersi come da AIP Italia punto ENR 5.5.2.1-3 che prevede:
- b) Periodo di attività SAT-HOL SR-SS
- c) Attività soggetta a preventivo coordinamento ed autorizzazione di Pisa APP/TWR in quanto interferente con LI-R18 e LI-R82.
- d) L'orario di inizio e fine dell'attività dovrà essere comunicato a Pisa APP/TWR e Lucca AFIU.
- e) L'attività acrobatica dovrà essere effettuata in accordo a quanto prescritto in AIP Italia ENR 1.1.
- f) L'attività è soggetta a preventivo coordinamento con le altre associazioni eventualmente presenti o interferenti nella zona di operazioni.
- g) E' obbligatorio il contatto radio continuo con Lucca AFIU; in fase di notifica volo deve essere comunicato trattarsi di “volo acrobatico in addestramento/allenamento”
- h) La salita nel box sarà eseguita percorrendo il circuito di traffico a nord del campo e proseguirà fino alla quota di sgancio rimanendo in prossimità della zona acrobatica.
- i) L'ingresso nel box acrobatico per l'inizio del volo acrobatico dovrà essere notificato a Lucca AFIU indicando anche il cancello d'ingresso impegnato (Cancello EST o Cancello OVEST).
- l) Il termine del volo acrobatico dovrà essere notificato a Lucca AFIU comunicando l'uscita dal box acrobatico e il suo disimpegno
- m) Una volta terminato il volo acrobatico le procedure per l'atterraggio saranno quelle proprie previste per l'attività standard di volo e vela.



AERoclub VOLOVELISTICO TOSCANO

Scuola di acrobazia in Aliante

REGOLAMENTO
DELLA SCUOLA di
ACROBAZIA IN
ALIANTE

Revisione n°2

n) Operatività della zona acrobatica:

- Limiti laterali:

43.49.36 N-010.34.21 E

43.49.31 N-010.35.05 E

43.50.00 N-010.35.11 E

43.50.01 N-010.34.26 E

43.49.36 N-010.34.21 E

- Limiti verticali:

da 2000 ft AMSL (dal livello medio del mar) a 5000 ft AMSL (dal livello medio del mare).

5. PROCEDURA ATTIVAZIONE ZONA ACROBATICA “LUCCA AD”

5.1 La zona acrobatica “Lucca AD” può essere attivata esclusivamente dall’Istruttore responsabile dell’attività acrobatica (Direttore del centro) o da un giudice acro-glider od altro istruttore inseriti in una apposita lista autorizzata come da allegato n°5 .

5.2 Per la procedura di attivazione si faccia riferimento al Par.4.2 comma a), b), c), d), f) del presente regolamento.

5.3 I Piloti che intendano effettuare attività di allenamento dovranno preventivamente comunicare la loro intenzione all’Istruttore responsabile dell’attività acrobatica (Direttore del centro) o ad un giudice acro-glider od altro istruttore che autorizzerà l’attività di allenamento e pianificherà l’attivazione della zona acro e tutte le procedure previste dal capitolo 3 del presente regolamento.

6. PROCEDURE DI AUTO-COORDINAMENTO DELLE ATTIVITA’ CONCOMITANTI VOLO ACROBATICO/LANCI PARA

PREMESSA e PRINCIPI

- Non sono compatibili attività concomitanti di volo a vela acrobatico e attività di lancio paracadutisti.
- La zona lancio para deve considerarsi “riserva di spazio aereo” esclusivamente per il tempo necessario per iniziare (lancio) e concludere (vele e terra) l’operazione di lancio.
- La zona acrobatica “LUCCA AD” deve considerarsi “riserva di spazio aereo” esclusivamente per il tempo necessario effettuare il volo acrobatico (sgancio aliante / ingresso nel box acrobatico /uscita dal box acrobatico).

Per evitare la concomitanza di attività non compatibili di acrobazia aerea e lancio para si definiscono le seguenti Istruzioni di Procedura Interna (I.P.I) dell’AECVVT:



AERoclub VOLOVELISTICO TOSCANO

Scuola di acrobazia in Aliante

REGOLAMENTO
DELLA SCUOLA di
ACROBAZIA IN
ALIANTE

Revisione n°2

- A) Il box acrobatico non può essere impegnato dal momento in cui il vettore para notifica a Lucca AFIU "1 minuto al lancio" fino al momento in cui tutte le vele sono a terra. Lucca AFIU coordina comunicando "1 minuto al lancio" e la seguente conclusione delle operazioni di lancio (vele a terra).
- B) L'aliante prima di impegnare il box acrobatico deve chiedere a Lucca AFIU conferma che tutte le vele siano a terra.
- C) Dopo aver ricevuto conferma che tutte le vele sono a terra, l'ingresso nel box acrobatico e l'uscita dal box acrobatico seguono le procedure previste nel capitolo 4, Comma i), l), m).
- D) Subito dopo essere uscito dal Box acrobatico l'aliante deve spostarsi a Nord o direttamente sul punto di prenotazione per non interferire sulla zona di lancio.

Le procedure sopra elencate fanno riferimento all'Accordo di coordinamento delle attività aeronautiche su Lucca-Tassignano LIQL siglato in data 09/11/2012 fra i vari gruppi ed enti interessati in data (allegato n°3).



AERoclub VOLOVELISTICO TOSCANO

Scuola di acrobazia in Aliante

**REGOLAMENTO
DELLA SCUOLA di
ACROBAZIA IN
ALIANTE**

Revisione n°2

7. ALLEGATI

Allegato n° 1: Documentazione ENAC Istituzione zona acro "Lucca AD".

Allegato n° 2: Mappa AIP Italia zona acro "Lucca AD"

Allegato n° 3: Mappa GPS zona acro "Lucca AD".

Allegato n° 4: Accordo coordinamento 09/11/2012.

Allegato n° 5: Lista Istruttori/Allenatori e Giudici autorizzati al controllo dei voli di allenamento.

Allegato n° 6: Lista Istruttori/Allenatori acrobatici autorizzati all'addestramento.

Allegato n° 7: Lista Piloti S.P. abilitati ed autorizzati all'attività acrobatica e di allenamento.



AERoclub VOLOVELISTICO TOSCANO


Scuola di acrobazia in Aliante

REGOLAMENTO
DELLA SCUOLA di
ACROBAZIA IN
ALIANTE

Revisione n°2

ALLEGATO n°1 pag 1/1 - Documentazione ENAC Istituzione zona acro "Lucca AD".

01/08 2012 09:19 0644596628 #2961 P. 001/002


ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Al presente fax non seguirà originale
(art. 6, 2° comma, legge 412 del 30.12.1991)

Il Direttore Regolazione Spazio Aereo

ENAC
Protocollo del 01/08/2012
008854/SRS

A ENAV SpA - Funzione AIS
fax 06 81662125

Aero Club Volovelistico Toscano
fax 06 233241463

e, p.c. ENAC Direzione Operatività Aeroporti
SEDE

ENAC Direzione Operazioni Roma

ENAC Direzione Aeroportuale Firenze - Pisa

Aeronautica Militare
Comando Squadra Aerea - SM Ufficio Traffico Aereo
fax 06 24002715

ENAV SpA - Funzione PSA
fax 06 81664056

Aeronautica Militare
Comando 46^A B.A.
fax 050 9287484

ENAV SpA - UAAV Firenze

Aero Club d'Italia
Fax 06 32609226

Allegato:

Oggetto: Istituzione zona acrobatica "LUCCA AD"

Riferimenti: a. Circolare ENAC ATM-03 del 12 dicembre 2007
b. Modello ATM-03 AeC V.V.Toscano del 13 giugno 2012
c. foglio M_D ARM002 55767 del 20 luglio 2012
d. foglio ENAV AO/PSA171828 del 12 luglio 2012

1. In merito all'istanza a riferimento b. dell'Aeroclub volovelistico Toscano, si prende atto dei pareri tecnici espressi dagli enti ATS interessati (fogli a riferimento c. e d.), e in assenza di ulteriori elementi ostativi pervenuti, si autorizza l'istituzione della zona in oggetto, come di seguito specificato:

- Identificativo zona - LUCCA AD

sede legale : Viale Castro Pretorio, 118
sede operativa : Via Gaeta, 3
00185 - Roma
c.f. 97158180584

tel. +39 06 44596802
fax +39 06 44596493
regolazione.spazioaereo@enac.gov.it
www.enac.gov.it



AEROCLUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Scuola di acrobazia in Aliante

REGOLAMENTO
DELLA SCUOLA di
ACROBAZIA IN
ALIANTE

Revisione n°2

ALLEGATO n°1 pag 2/2 - Documentazione ENAC Istituzione zona acro "Lucca AD".

01/08 2012 09:20 0844598828 #2981 P.002/002

- Limiti laterali - 434936N 0103421E, 434931N 0103505E, 435000N 0103511E, 435001N 0103426E, 434936N 0103421E.
- Limiti verticali - 5000ft AMSL/2000ft AMSL
- Periodi di attività - SAT-HOL SR-SS
- Note: 1. Attività interferente con LI-R82 e LI-R18 e pertanto soggetta a preventivo coordinamento ed autorizzazione di Pisa APP/TWR;
2. L'orario di inizio e fine attività dovrà essere comunicato a Pisa APP/TWR e Lucca AFIU.
- Validità: scadenza 31/12/2013

L'attività acrobatica dovrà essere effettuata in accordo a quanto inoltre prescritto in AIP Italia ENR 1.1.

2. Il presente provvedimento per l'uso dello spazio aereo non esime il richiedente dall'adempimento di tutte le eventuali ulteriori osservanze di competenza di altre Autorità né alla verifica dell'idoneità della zona per soddisfare le operazioni di volo per lo svolgimento delle quali è stata formulata la richiesta, evidenziando che i suoi limiti (verticali e laterali) devono contenere anche i margini di sicurezza a protezione dell'altro traffico non interessato alle operazioni in argomento.
Rimane a carico dell'AeC Toscano coordinare le esigenze degli associati per lo svolgimento in sicurezza delle operazioni di volo nella zona oggetto del presente provvedimento.

3. In tale quadro, si chiede ad ENAV AIS di inserire la nuova area nel primo aggiornamento disponibile delle pubblicazioni aeronautiche.

Carmela Tripaldi



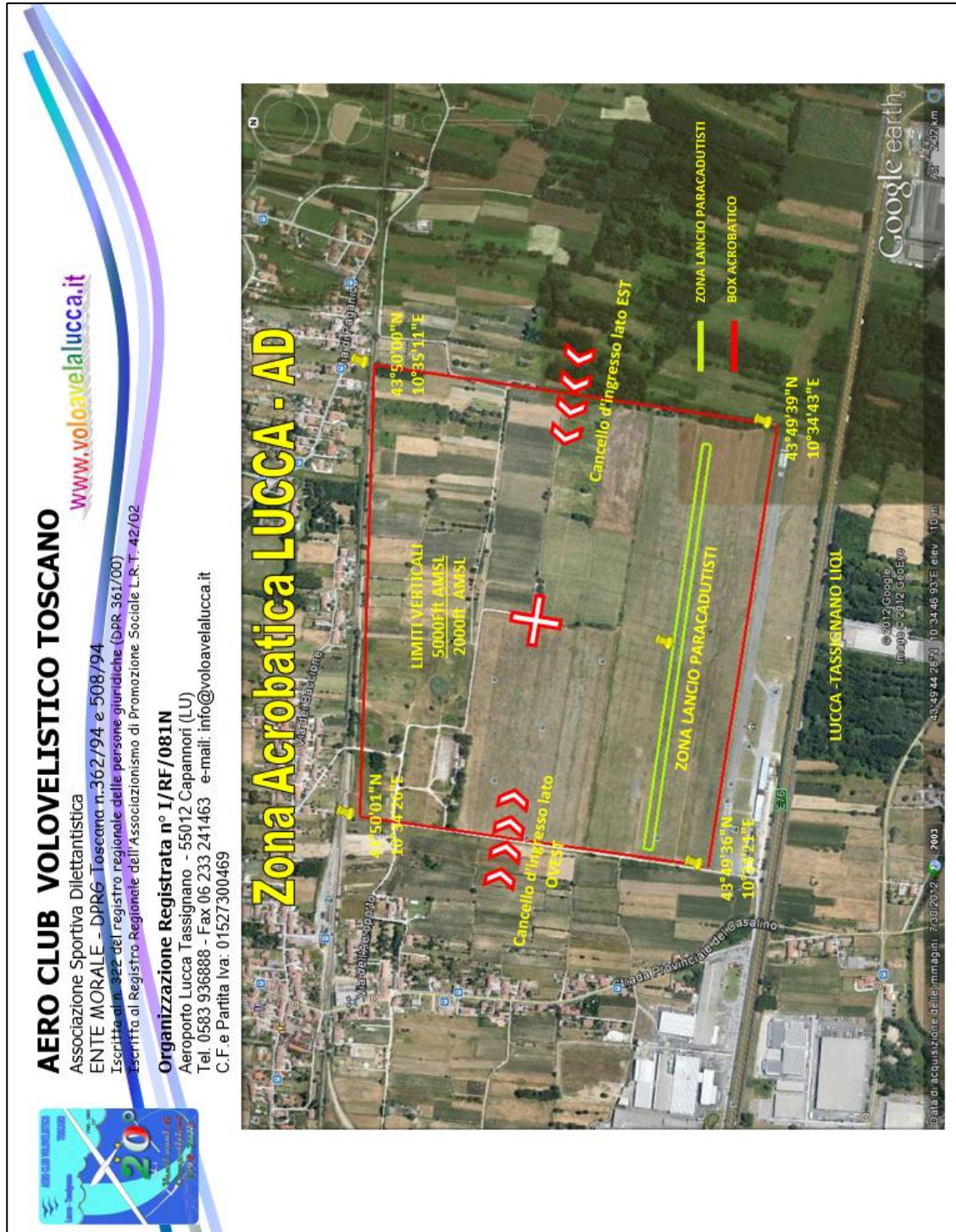
AEROCUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Scuola di acrobazia in Aliante

REGOLAMENTO
DELLA SCUOLA di
ACROBAZIA IN
ALIANTE

Revisione n°2

ALLEGATO n° 3 - Mappa GPS zona acro "Lucca AD".





AEROCLUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Scuola di acrobazia in Aliante

REGOLAMENTO
DELLA SCUOLA di
ACROBAZIA IN
ALIANTE

Revisione n°2

ALLEGATO n°4 pag 1/2 - Accordo coordinamento 09/11/2012.

ACCORDO DI COORDINAMENTO DELLE ATTIVITA' AERONAUTICHE SU LUCCA-TASSIGNANO -LIQL-

Tassignano 09/11/2012.

In relazione alla Zona Acrobatica "LUCCA AD" Istituita con provvedimento ENAC - Direzione Regolazione Spazio Aereo del 01/08/2012, Prot. 98954/SRS e al fine di ottemperare alle indicazioni contenute nella successiva comunicazione ENAC - Direzione Regolazione Spazio Aereo del 15/10/2012, Prot. 132656/SRS ovè viene esplicitamente richiesta una lettera di accordo di coordinamento che garantisca a tutti gli utenti dello spazio aereo interessato e al Servizio di Informazioni Aeronautiche di Lucca di operare in sicurezza nonché di garantire la massima fruibilità dello scalo da parte di tutti gli utenti, si concordano le seguenti procedure:

- Per quanto riguarda le attività specifiche del vettore Lancio Para e di Volo a Motore si faccia riferimento alle procedure da tempo ormai collaudate ed applicate previste nell'accordo di coordinamento del 04/06/1987.
- Per quanto riguarda l'attività acrobatica prevista nella zona "LUCCA AD" si concorda la seguente procedura:

1. PROCEDURA ATTIVITA' ACROBATICA ZONA ACRO "LUCCA AD".

*PREMESSA E PRINCIPI
Come da normativa*

- Non sono compatibili attività concomitanti di volo a vela acrobatico e attività di lancio paracadutisti.
- La zona lancio para deve considerarsi "riserva di spazio aereo" esclusivamente per il tempo necessario ad iniziare (1 minuto al lancio) e concludere (vele e terra) l'operazione di lancio.
- La zona acrobatica "LUCCA AD" deve considerarsi "riserva di spazio aereo" esclusivamente per il tempo necessario ad effettuare il volo acrobatico (sgancio aliante-ingresso nel box acrobatico /uscita dal box acrobatico).

Per evitare la concomitanza di attività non compatibili di acrobazia aerea e lancio para si definiscono le seguenti Istruzioni di Procedura:

- 1.1) Prima del decollo dell'aliante il Pilota/Istruttore dovrà notificare a Lucca AFIU trattarsi di "volo acrobatico"
- 1.2) La zona acrobatica "LUCCA AD" non può essere impegnata dall'aliante dal momento in cui il vettore para notifica a Lucca AFIU "1 minuto al lancio" fino al momento in cui tutte le vele sono a terra.
Lucca AFIU Coordina comunicando "1 minuto al lancio" e la seguente conclusione delle operazioni di lancio "vele a terra".



AEROCLUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Scuola di acrobazia in Aliante

REGOLAMENTO
DELLA SCUOLA di
ACROBAZIA IN
ALIANTE

Revisione n°2

ALLEGATO n°4 pag 2/2 - Accordo coordinamento 09/11/2012.

ACCORDO DI COORDINAMENTO DELLE ATTIVITA' AERONAUTICHE SU LUCCA-TASSIGNANO -LIQL-

- 1.3) Il Pilota/Istruttore dell'aliante prima di impegnare la zona acrobatica "LUCCA AD" deve chiedere a Lucca AFIU conferma che non sia in atto nessuna operazione lancio para (riserva di spazio aereo attiva) e/o che tutte le vele siano a terra.
- 1.4) Dopo aver ricevuto conferma che non è in atto nessuna operazione di lancio para e/o che tutte le vele sono a terra, dovrà essere notificato a Lucca AFIU il cancello d'ingresso impegnato (Cancello EST o Cancello OVEST).
- 1.5) Il termine del volo acrobatico dovrà essere notificato a Lucca AFIU comunicando l'uscita dalla zona acrobatica "LUCCA AD" e relativo disimpegno.
- 1.6) Una volta terminato il volo acrobatico l'aliante deve immediatamente spostarsi a Nord o direttamente sul punto di prenotazione per non interferire sulla zona di lancio.
Le procedure per l'atterraggio saranno quelle proprie previste per l'attività standard di volo a vela.

Si conviene altresì che all'inizio dell'attività giornaliera i responsabili dei vari gruppi ed enti interessati si riuniscano per un briefing presso l'ARO di Lucca onde meglio concordare tempi e modalità di sviluppo delle rispettive attività aeronautiche.

ALLEGATI:

- 1) Accordo coordinamento 4 giugno 1987.
- 2) Mappa zona acrobatica "LUCCA AD".

Per presa visione e accettazione.



AEROPORTO LUCCA TASSIGNANO SPA
C.T.A. Giorgio Giorgi
Direttore servizi aeroportuali





AERoclub VoLOVELISTICO TOSCANO

Scuola di acrobazia in Aliante

REGOLAMENTO
DELLA SCUOLA di
ACROBAZIA IN
ALIANTE

Revisione n°2

ALLEGATO n°5

LISTA ISTRUTTORI/ALLENATORI E GIUDICI ACRO GLIDER e PILOTI ESPERTI AUTORIZZATI AL CONTROLLO DEI VOLI DI ALLENAMENTO

COGNOME	NOME	FUNZIONE
Crecchi	Loriano	Giudice (autorizzato attivazione zona acro Lucca AD)
Diciotti	Roberto	Istruttore – Giudice (autorizzato attivazione zona acro Lucca AD)
Filippini	Pietro	Istruttore – Giudice (autorizzato attivazione zona acro Lucca AD)
Gelichi	Marcello	Istruttore – (autorizzato attivazione zona acro Lucca AD)
Nottolini	Giuseppe	Giudice (autorizzato attivazione zona acro Lucca AD)
Alessandrini	Alessandro	Giudice (autorizzato attivazione zona acro Lucca AD)



AERoclub VOLOVELISTICO TOSCANO

Scuola di acrobazia in Aliante

REGOLAMENTO
DELLA SCUOLA di
ACROBAZIA IN
ALIANTE

Revisione n°2

ALLEGATO n°6

LISTA ISTRUTTORI AUTORIZZATI ALL'ADDESTRAMENTO D.C.

COGNOME	NOME	FUNZIONE
Filippini	Pietro	Istruttore
Diciotti	Roberto	Istruttore



AERoclub VOLOVELISTICO TOSCANO

Scuola di acrobazia in Aliante

REGOLAMENTO
DELLA SCUOLA di
ACROBAZIA IN
ALIANTE

Revisione n°2

ALLEGATO n°7

LISTA PILOTI AUTORIZZATI/ABILITATI ALL'ATTIVITA' ACROBATICA E DI ALLENAMENTO IN ASSENZA DI ISTRUTTORE/ALLENATORE

COGNOME	NOME	FUNZIONE
Diciotti	Roberto	Pilota Acro CAt.Avanzata
Gelichi	Marcello	Pilota Acro Cat.Sport