

# AERO CLUB VOLOVELISTICO TOSCANO

Associazione Sportiva Dilettantistica - [www.voloavelalucca.it](http://www.voloavelalucca.it)

ENTE MORALE - DPRG Toscana n.362/94 e 508/94

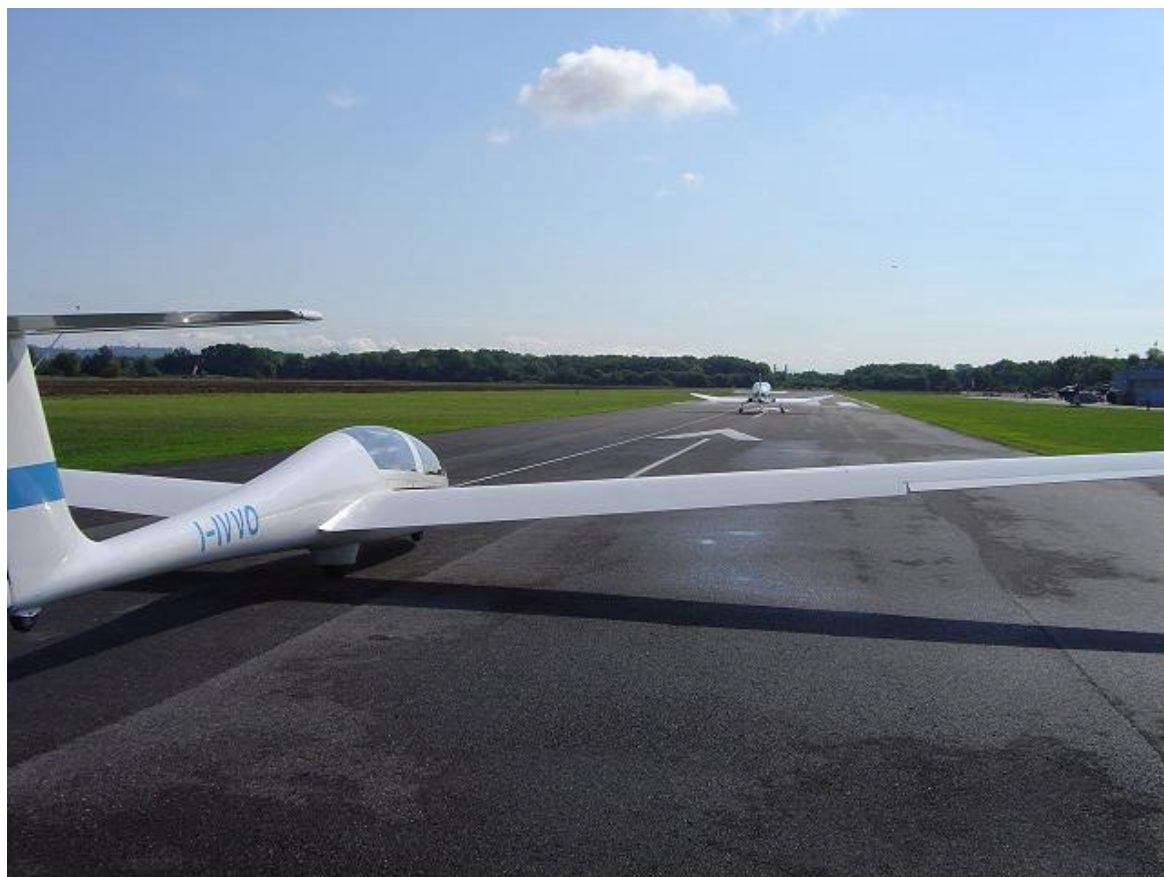
Iscritta al n. 322 del registro regionale delle persone giuridiche (DPR 361/00)

**Organizzazione Registrata ENAC n° I/RF/081N**

Aeroporto Lucca Tassignano - 55012 Capannori (LU)

Tel. 0583 936888 - Fax 06 233 241463 e-mail: [info@voloavelalucca.it](mailto:info@voloavelalucca.it)

# SCUOLA DI VOLO A VELA



La scuola dell'Aero Club Volovelistico Toscano possiede i requisiti tecnico-operativi per l'addestramento di allievi portatori di Handicap (senza l'uso degli arti inferiori).

# SCUOLA DI PILOTAGGIO

## COME DIVENTARE PILOTA DI ALIANTE

### INIZIO DEL CORSO

IN QUALSIASI MOMENTO DELL'ANNO.

Maturata la decisione di diventare pilota di aliante, per iniziare il corso sono richieste le seguenti azioni (l'aspirante deve avere 18 anni, oppure avere compiuto 16 anni ed avere l'assenso, nelle forme di legge, di chi esercita la patria potestà):

1. Associarsi all'Aeroclub compilando la relativa domanda e versando la quota di ammissione pari a 100 euro e la quota di Socio Ordinario pari a 100 euro.
2. Prenotare la visita medica presso l'Istituto Medico Legale dell'Aeronautica Militare di Milano o di Roma seguendo le istruzioni che vengono fornite dalla segreteria.
3. Comunicare alla Scuola la data fissata per la visita medica .
4. Procurare la documentazione necessaria per la formalizzazione dell'iscrizione al corso, riportata nell'elenco che viene fornito.
5. Iscrivere al corso, versare le seguenti somme

Iscrizione al corso e materiale	€	250,00
Integrazione Quota Sociale	€	400,00
<u>1 Tessera da 18 bollini (9 voli)</u>	<u>€</u>	<u>540,00</u>
<b>Totale da versare</b>	<b>€</b>	<b>1.190,00</b>

**Riduzione Under 21 ✂ €270,00 (50% Tessera bollini)**

e ritirare la cartellina con il materiale didattico.

# SCUOLA DI PILOTAGGIO

## COME DIVENTARE PILOTA DI ALIANTE

### DURATA DEL CORSO

MEDIAMENTE 8-10 MESI

Per sviluppare completamente il programma di addestramento, ad un allievo di discreta attitudine, che frequenti senza interruzioni settimanalmente, occorrono circa 50 – 60 lezioni di volo. Il numero delle lezioni è variabile perché il corso “standard” viene personalizzato alle capacità ed esigenze individuali. Inoltre, ha notevole influenza, sul numero di voli necessari, l’assiduità e la continuità con le quali l’allievo frequenta il corso. Sarebbe opportuno che ciascun allievo effettuasse almeno due lezioni di volo al giorno. Si sconsiglia vivamente, specialmente nel primo periodo, di “saltare” un intero week-end.

### SVILUPPO DEL CORSO

Il corso di addestramento si divide in due parti.

1. **Corso basico** su **Aliante biposto Grob TWIN III Acro**: comporta l’esecuzione di circa 30 missioni di volo a doppio comando con istruttore per un minimo di 7 ore di volo. Si conclude con il superamento di un esame – briefing ed il **primo volo dell’allievo solo a bordo**.
2. **Corso di consolidamento**: comporta l’esecuzione delle rimanenti venti missioni di volo per un minimo di ulteriori 6 ore di volo, delle quali almeno quattro solo a bordo. Concluso il corso, superato un pre-esame di teoria ed uno di volo, l’allievo viene presentato all’esame.

### SESSIONI DI ESAME

DI NORMA N° 8-10 VOLTE ALL’ANNO

Il calendario degli esami teorici è reperibile sul sito [www.enac-italia.it](http://www.enac-italia.it)

# SCUOLA DI PILOTAGGIO

## COME DIVENTARE PILOTA DI ALIANTE

Consiste in un esame teorico, a quiz, in una sede di volo a vela scelta dall'ENAC, alla presenza di una Commissione Ministeriale che verte sulle diverse materie interessate come aerodinamica, traffico aereo, meteorologia, radiofonia, nozioni di diritto e medicina aeronautica, seguito da un esame pratico di volo sull'aeroporto di Lucca-Tassignano a cura di un Ispettore di volo inviato dall'ENAC.

## APERTURA DELLA SCUOLA

**TUTTO L'ANNO, NEI GIORNI DI SABATO, DOMENICA, E FESTIVI**

## SITUAZIONI PARTICOLARI

1. Se l'allievo è già pilota di velivolo o di elicottero, il programma di addestramento ed il relativo costo si riducono, in relazione al diverso ed adeguato percorso didattico.
2. Se l'allievo ha iniziato il corso presso altra Scuola e può rendere disponibile determinata documentazione, l'attività già effettuata viene tenuta in conto.
3. Se l'allievo intende fruire di un limitato numero di lezioni di pilotaggio, non necessariamente mirate al conseguimento della licenza, il caso può essere considerato e definito sia come programma, sia come costo.
4. Il corso di pilotaggio s'intende della durata massima di due anni solari, superati i quali, l'Allievo è tenuto al versamento, oltre dell'associazione, anche della quota di socio pilota .
5. Una volta conseguito la licenza di pilota di aliante, il titolare può ottenere d'ufficio il rilascio dell'attestato per il volo VDS/ULM con abilitazione al biposto, fonia aeronautica e navigazione aerea comprese.

Aero Club Volovelistico Toscano  
IL PRESIDENTE  
PAOLO CERVI

